

# **"II/230 Krásné Údolí - Černošín, oprava"**

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

## **B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

Objednatel:

*Správa a údržba silnic Plzeňského kraje,  
příspěvková organizace,  
Koterovská 462/162, 326 00 Plzeň*

DATUM

11/2025

ARCH. ČÍSLO

25.0073.262Z24

**Obsah**

<b>B1. CELKOVÝ POPIS ÚZEMÍ A STAVBY .....</b>	<b>3</b>
a) <i>Popis a charakteristika stavby .....</i>	<i>3</i>
b) <i>Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů .....</i>	<i>3</i>
c) <i>Stávající ochranná a bezpečnostní pásma .....</i>	<i>4</i>
d) <i>Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území .....</i>	<i>4</i>
e) <i>Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin.....</i>	<i>4</i>
f) <i>Požadavky na maximální zábory ZPF nebo pozemků určených k plnění funkce lesa.....</i>	<i>4</i>
g) <i>Územně technické podmínky.....</i>	<i>4</i>
h) <i>Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané a související investice.....</i>	<i>5</i>
i) <i>Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí .....</i>	<i>5</i>
<b>B2. ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ.....</b>	<b>5</b>
<b>B3. STAVEBNĚ TECHNICKÉ A TECHNOLOGICKÉ ŘEŠENÍ.....</b>	<b>5</b>
B3.1. CELKOVÁ KONCEPCE STAVEBNĚ TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO ŘEŠENÍ .....	5
B3.2. CELKOVÉ ŘEŠENÍ PODMÍNEK PŘÍSTUPNOSTI .....	5
B3.3. ZÁSADY BEZPEČNOSTI PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY .....	5
B3.4. TECHNICKÝ POPIS STAVBY.....	6
B3.5. TECHNOLOGICKÉ ŘEŠENÍ – VÝČET A POPIS TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ.....	8
B3.6. ZÁSADY POŽÁRNÍ BEZPEČNOSTI.....	8
B3.7. ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA .....	8
B3.8. HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ A KOMUNÁLNÍ PROSTŘEDÍ .....	8
B3.9. OCHRANA STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ .....	8
<b>B4. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU .....</b>	<b>8</b>
<b>B5. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ .....</b>	<b>9</b>
<b>B6. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV .....</b>	<b>9</b>
<b>B7. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA .....</b>	<b>9</b>
<b>B8. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ.....</b>	<b>10</b>
<b>B9. OCHRANA OBYVATELSTVA .....</b>	<b>11</b>
<b>B10. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY .....</b>	<b>11</b>

## **B1. Celkový popis území a stavby**

### **a) Popis a charakteristika stavby**

Jedná se o opravu úseku vozovky na komunikaci II/230 u obce Krásné Údolí a městem Černošín. Součástí řešení jsou úpravy sjezdů, rozjezdů, zpevnění krajnic, pročištění příkopů, rekonstrukce (příp. oprava) propustků a výměna/obnova silničního příslušenství (svodidla, směrové sloupky, vodorovné dopravní značení atd.). Trasa komunikace je v okrese Tachov vedena extravilánem v obou jízdních pružích. Ve směru na Krásné Údolí je rozšířen o pruh předjížděcí. Na trase se nachází most přes vodoteč ev.č. 230-011.

Celková délka opravovaného úseku je cca 2,09 km.

Nadmořská výška komunikace se v předmětném úseku pohybuje mezi cca 463 - 505 m. n. m.. Trasa komunikace je směrově nerozdělená silnice II. třídy. Jedná se o netuhou vozovku s krytem z asfaltového betonu v minulosti překrytá emulzní kalovou vrstvou nebo mikrokobercem, takto díky možnému zakrytí trhlin v obrusné vrstvě nebo v celém krytu vozovky stav porušení na základě vizuálního vjemu nemusí odpovídat, přesto byly objeveny poruchy typu mozaikových a síťových lokálních trhlin, lokálních erozí, různorodých výsprav, nebo podélných a příčných trhlin, dále se vyskytují podélné koleje. Konstrukce vozovky se v rámci předmětného úseku mění a skládá ze šteků, štekdrtí. Kryt z asfaltového betonu dle provedených sond má proměnlivou tloušťku vrstev, v úseku od mostu ev.č. 230-011 po KÚ Černošín je její mocnost v rozpětí cca 100 mm až 125 mm. V úseku od ZÚ přes Krásné Údolí až k mostu ev.č. 230-011 se mocnost pohybuje v rozpětí cca od 205 mm až po 240 mm. Spodní nestmelená podkladní vrstva je tvořena HDK typu ŠD, parametry kompaktnosti a únosnosti vrstvy nestmelené lze pokládat za proměnnou. Horní podkladní vrstva vozovky je částečně stmelená (prolévaná) podkladní vrstva z penetračního makadamu (PM), její tloušťku lze pokládat za proměnnou a je detekovaná po celé délce zkoumaného úseku. V aktivní zóně se vyskytují zeminy typu F3, parametry únosnosti pro podloží - CBR podloží v reálném stavu vlhkosti zeminy ve vozovce, podloží je obecně v předmětném úseku průzkumu nedostatečně únosné.

### **b) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů**

- Polohopisné a výškopisné zaměření předmětného území z 05/2025, provedla firma GEODÉZIE JIHOZÁPAD s.r.o.
- Mapové podklady, katastrální mapy.
- Vyjádření správců inženýrských sítí.
- Průzkum konstrukce vozovky, stanovení PAU a posouzení stavu vozovky z 10/2025, provedla firma ROADTEST, s.r.o.
- Projednání projektu s objednatelem.
- Prohlídky zájmového území s fotodokumentací.
- Na stávající komunikaci bylo prováděno sčítání dopravy 2020 – data z.r. 2020 – úsek č. 3-3100. Podklad o TNV byl převzat z dat ŘSD ČR. Výpočtový program únosnosti vozovky vyžaduje jako vstup dopravního zatížení intenzitu dopravy v tzv. návrhových nápravách za 24 hodin „Nd“. Koeficienty C1-C4 a gDi jsou zvoleny v souladu s TP 87 a TP 170. Pro výpočet únosnosti bylo dále v souladu s TP 170 uvažováno s meziročním nárůstem intenzity TNV + 1 %. Dle TP 170 lze zatřídit stávající komunikace do kategorie třídy dopravního zatížení TDZ IV (t.j. 101 - 500 TNV/24 hod.) Pro výpočty bude uvažováno s 294 TNV/24 hod.

**c) Stávající ochranná a bezpečnostní pásma**

Stavba se nachází v prostoru ochranný pásem stávajících inženýrských sítí. Veškeré sítě budou před zahájením stavby vytyčeny jejími správci. Seznam sítí v zájmové oblasti je uveden jednotlivě v Dokladové části, vč. jednotlivých vyjádření. Podmínky pro práce v ochranných pásmech inženýrských sítí jsou stanoveny správci jednotlivých sítí v rámci jejich vyjádření, resp. v rámci vytyčení před vlastním zahájením prací.

**d) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

Stavba bude probíhat v rámci pozemků ve správě SÚSPK. Během stavby by nemělo dojít k zásahu do okolních pozemků. Stavba bude realizována při částečné uzavírci silnice II/230.

Stavba nebude mít na odtokové poměry na lokalitě negativní vliv.

Při provádění stavby bude dočasné zhoršení životního prostředí minimalizováno tím, že na stavbě bude použita taková mechanizace, která svým provozem nebude extrémně zatěžovat okolí hlukem, exhalacemi ani prašností. Dodavatel zabezpečí stavbu a mechanizaci proti možnému úniku ropných látek. Zařízení staveniště bude řešeno s ohledem na velikost stavby na pozemcích stávající silnice případně přilehlých obecních pozemcích pomocí mobilních buněk. Tyto buňky slouží jako kancelář pro stavbyvedoucího, kancelář pro mistry, šatny pro dělníky, sociální zařízení (WC, umývárna) v rozsahu odpovídajícím velikosti stavby. Přístup na stavbu bude možný z obou směrů po stávající silnici II/230.

**e) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

Asanace a demolice se v předmětném úseku komunikace týká zejména stávajících silničních propustků, hospodářských sjezdů a mostního objektu 230-11. Propustky budou pročištěny a případně opraveny dle zjištěné míry poškození.

V opravovaném úseku komunikace se nenachází vzrostlé stromy ani křoviny.

**f) Požadavky na maximální zábory ZPF nebo pozemků určených k plnění funkce lesa**

K záboru pozemků určených k ZPF a pro plnění funkce lesa nedojde.

**g) Územně technické podmínky**

Lokalita je volně přístupná. S budováním nových komunikací pro účely stavby se nepočítá. Přístupy na staveniště budou možné z obou směrů silnice II/230. Obvod staveniště je dán obrysem opravované vozovky a přilehlých součástí. Silnice spadá pod správu SÚS Plzeňského kraje, p. o. Oprava nemění půdorysný rozsah, způsob užívání, ani vlastníka pozemků. Zařízení staveniště bude na dotčených pozemcích případně, po domluvě, na sousedících pozemcích obce. Vjezdy na místní komunikace popř. hospodářské sjezdy zůstávají ve vlastnictví jednotlivých majitelů pozemků.

**h) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané a související investice**

Nepředpokládají se. O tom jaká dopravní opatření budou zvolena, stejně jako určení etapizace oprav, rozhodne správce komunikace ve spolupráci s prováděcí firmou, v součinnosti s příslušnými orgány státní správy a Policie ČR.

Prováděcí firma si zajistí detailní výkresy DIO s místem osazení jednotlivých dopravních značek a přesné termínové délky omezení/uzavírek. Dále pak si zajistí projednání s dotčenými orgány, hlavně pak Policií ČR, jednotkami IZS a provozovateli hromadné dopravy (POVED).

**i) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí**

Stavba bude realizována na stávajících pozemcích a nedojde ke změně jejich užívání.

Místo stavby: *Kraj: Plzeňský, Okres: Tachov, Katastrální území: Černošín (620408), Krásné Údolí u Černošína (620416), Pytlův (620459)*

**B2. Architektonické řešení**

Není řešeno, vedení trasy respektuje původní stav. Jedná se o opravu ve stávajících parametrech.

**B3. Stavebně technické a technologické řešení****B3.1. Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení**

Stavba nebude členěna na objekty ani se nepředpokládá členění na etapy, bude zadána a realizována jako jeden celek. Rozdílný bude návrh opravy s rozdělením způsobu opravy v úseku před mostním objektem ev. č. 230-011 za ním z důvodu rozdílných tloušťek stávajících asfaltobetonových konstrukčních vrstev. Na mostním objektu ev. č. 230-011 bude provedeno pouze frézování obrusné vrstvy a následně provedení spojovacího postřiku a položení nové obrusné vrstvy vč. prořezů, zálivek a dilatačních spár.

Stavba neobsahuje technická a technologická zařízení.

**B3.2. Celkové řešení podmínek přístupnosti**

Stavba nevyžaduje zřízení přístupových cest, přístup na stavbu bude z komunikace II/230 u obou směrů.

**B3.3. Zásady bezpečnosti při užívání stavby**

Jedná se zejména o provádění výkopových prací v ochranném pásmu stávajících inženýrských sítí a zvláště v místech jejich křížení je práce třeba provést ručně a ověřit sondami za přítomnosti správců dotčených sítí. Obnažené sítě je třeba zajistit proti poškození a po provedení stavebních prací ponechávané sítě uvést do původního stavu. Dále je nutné zvýšenou pozornost věnovat pracím v blízkosti nadzemních vedení.

Výkopy budou řádně označeny a zajištěny, za tmy osvětleny. Staveništní doprava a mechanismy nesmí při výjezdu mimo staveniště vynášet bláto na okolní vozovku.

**B3.4. Technický popis stavby**

Oprava komunikace II/230 je navržena od pracovní spáry cca 400 m před obcí Krásné Údolí a pokračuje přes obec Krásné Údolí, mostní objekt ev. č. 230-011 až k pracovní spáře cca 25 m za DZ začátek obce Černošín. Celková délka řešeného úseku je 2087,66 m.

Trasa komunikace je směrově nerozdělená sil. II třídy. Jedná se o netuhou vozovku s krytem z asfaltového betonu. Typy a tloušťky konstrukčních vrstev krytu vozovky byly ověřeny na základě 11 sond (2 do úrovně podloží – aktivní zóny komunikace a 9 sond do úrovně stmelovaných vrstev), bylo provedeno též posouzení přítomnosti PAU dle TP 150. Rozbor byl proveden podle vyhlášky 283/2023 Sb., příloha č.4. Výsledky byly posuzovány podle přílohy č.1 tabulka č.1.1; 1.2 vyhlášky. Asfaltové vrstvy jsou zařazeny do kvalitativní třídy ZAS-T1 – ZAS T3. Detailní přehled posouzení přítomnosti PAU dle TP 150 jednotlivých vrstev je uveden v Dokladové části, příloha E.3.

Hlavní důvody pro stávající úroveň a způsob porušení konstrukce vozovky jsou v celém předmětném úseku:

- degradace krytové, obrusné vrstvy
- poruchy jsou často překryté opotřebovanými vysprávkami
- zatékání vody do konstrukce poruchami
- sekundární ztráta únosnosti konstrukce vozovky
- ulamování okrajů vozovky
- nefunkční odvodnění (zanesené příkopy, zanesené potrubí silničních propustků, nefunkční hospodářské sjezdy atd.).
- zvýšené zarostlé krajnice

Návrh opravy komunikace je navržen následovně:

**Úsek ZÚ přes Krásné Údolí až k mostu ev.č. 230-011** – s navýšením nivelety cca 20 mm, predikce životnosti 15 let - *obnova a zesílení krytových vrstev s případnou sanací krajů vozovky a místních a podélných poklesů.*

- odfrézování stávajících AC vrstev v průměrné tloušťce – 100 mm s vyčištěním a vyrovnaním profilu
- po odfrézování AC vrstev bude provedena prohlídka stavu za účelem výběru míst k lokálním opravám. Dle skutečného stavu bude provedena sanace trhlin a spár v souladu s TP 115, případně budou provedeny sanace podloží (odfrézování dalších 60 mm + nový spojovací postřik a doplnění ACP 16+ tl. 60 mm)
- provedení spojovacího postřiku PS-C min. 0,4 kg/m<sup>2</sup>
- pokládka ložní vrstvy z ACL 16 S PmB 25/55-60 v tl. 70 mm (ČSN 736121 příl. E)
- provedení spojovacího postřiku PS-CP min. 0,3 kg/m<sup>2</sup>
- pokládka obrusné vrstvy z ACO 11 + PmB 45/80-65 v tl. 50 mm (ČSN 736121 příl. E)

**Úsek od mostu ev.č. 230-011 po KÚ v obci Černošín** – s navýšením nivelety cca 70 mm, predikce životnosti 15 let - *obnova a zesílení krytových vrstev s případnou sanací krajů vozovky a místních a podélných poklesů.*

- odfrézování stávajících AC vrstev v průměrné tloušťce – 50 mm s vyčištěním a vyrovnaním profilu

- po odfrézování AC vrstev bude provedena prohlídka stavu za účelem výběru míst k lokálním opravám. Dle skutečného stavu bude provedena sanace trhlin a spár v souladu s TP 115, případně budou provedeny sanace podloží (odfrézování dalších 60 mm + nový spojovací postřik a doplnění ACP 16+ tl. 60 mm)
- provedení spojovacího postřiku PS-C min. 0,4 kg/m<sup>2</sup>
- pokládka ložní vrstvy z ACL 16 S PmB 25/55-60 v tl. 70 mm (ČSN 736121 příl. E)
- provedení spojovacího postřiku PS-CP min. 0,3 kg/m<sup>2</sup>
- pokládka obrusné vrstvy z ACO 11 + PmB 45/80-65 v tl. 50 mm (ČSN 736121 příl. E)

Poznámka: u konstrukčních vrstev z polymerem modifikovaného asfaltu se musí použít spojovací postřik polymerem modifikovanou kationaktivní asfaltovou emulzí.

Na mostním objektu ev. č. 230-011 bude provedeno frézování obrusné vrstvy v tl. 50 mm, provedení nového spojovacího modif. postřiku a následné položení nové obrusné vrstvy ACO 11 + PmB v tl. 50 mm. Provedeny budou též zálivky s prořezy podél říms a příčně v místech dilatačních spár nad podpěrami.

Šířkové uspořádání vychází ze stávajícího stavu. Šířka vozovky a krajnic zůstávají stávající, úprava vozovky bude provedena v rozsahu stávajícího zpevnění.

Směrové řešení zůstává zachováno a je patrné z výkresových příloh. Průběh výškového profilu zůstává zachován, niveleta bude v průběhu opravy navýšena o cca 20 resp. 70 mm. Rekonstruovaný povrch bude plynule napojen na stávající přilehlé povrchy/napojení, pracovní spáry budou zaříznuty a zality zálivkovou hmotou.

Příčné sklony zůstávají zachovány, v přímé střešovité sklon 2,5%, v obloucích jednostranné klopení, respektující stávající. Krajnice budou upraveny asf. recyklátem (dosypány a zhutněny) a spádovány ve sklonu 8% od vozovky. Silniční odvodňovací příkopy budou pročištěny (prohloubeny) tak, aby řádně plnili svojí odvodňovací funkci v celé délce řešeného úseku.

### ***Hospodářské sjezdy a napojení místních komunikací***

V místech napojení stávajících hospodářských sjezdů bude provedena obnova zpevnění povrchu, pro plynulé napojení těchto sjezdů na novou niveletu komunikace. Plynulé napojení bude provedeno doplněním asfaltového recyklátu v tl. cca 150 mm do vzdálenosti cca 5 m od hrany komunikace. Propustky pod stávajícími hospodářskými sjezdy budou pročištěny tak, aby byla zajištěna jejich funkčnost. Napojení v křižovatkách místních komunikací a u zpevněných vjezdů bude provedeno rozšířením úprav tak, aby bylo zajištěno plynulé navázání na stávající niveletu. U hosp. sjezdů bude vždy provedeno rozšíření asfaltobetonových vrstev min. o 1,0 m pro zpevnění nájezdu na komunikaci.

### ***Krajnice***

Po pokládce nových asfaltových vrstev bude provedeno doplnění krajnic asf. recyklátu (tl. cca 100 mm). Šířka krajnic je proměnná dle stávajících parametrů (cca 0,50 m). Krajnice budou řádně zhutněny a spádovány v 8% sklonu. Nezpevněná krajnice bude provedena dle VL 1 pro pozemní komunikace se snížením o 3 cm vůči zpevněné části, aby při provozu nedošlo k převýšení nezpevněné krajnice.

### ***Dopravní značení***



Svislé dopravní značení zůstává beze změn. Bude provedeno osazení směrových sloupků v základní vzdálenosti á 50 m se zahuštěním ve směrových obloucích v celé délce řešeného úseku. Osazení a vzdálenost směrových sloupků stanovuje ČSN 736101 s přihlédnutím k TP 58. Použité budou směrové sloupky flexibilní plastové v retroreflexním provedení.

Vodorovné dopravní značení bude obnoveno v celé trase, a to formou vyznačení okrajů vozovky vodící čarou V4(0,125), v místě křižovatkových napojení pak podélnou čarou přerušovanou V2b(1,5/1,5/0,25). Středová čára a stoupací pruhy budou vyznačeny dle stávajícího stavu V1a(0,125), V2b(3/1,5/0,125), V3(3/1,5/0,125). Orientační zakres rozsahu VDZ je znázorněn v Koordinační situaci. Vodorovné dopravní značení bude provedeno retroreflexním bílým plastem s předznačením barvou.

Dopravní značení bude provedeno v souladu s ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení, v souladu s TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ 2. vydání, TP 133 „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“ a v souladu se zákonem 361/2000 Sb. a s jeho prováděcí vyhláškou 30/2001 Sb. *Doporučení: Pro dobré přilnutí materiálu vodorovného značení k povrchu vozovky, provádět vodorovné dopravní značení nejdříve 14 dní od položení vrchní obrusné vrstvy.*

### **B3.5. Technologické řešení – výčet a popis technických a technologických zařízení**

Oprava komunikace neobsahuje žádná technická ani technologická zařízení.

### **B3.6. Zásady požární bezpečnosti**

Stavba jako taková nevyžaduje řešení požární bezpečnosti. Jednotky IZS budou v předstihu informovány o případných uzavírkách a dopravních omezeních.

### **B3.7. Úspora energie a tepelná ochrana**

Neřeší se.

### **B3.8. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí**

Stavba nemá požadavky na řešení osvětlení, zásobování pitnou vodou apod. Stavba po jejím dokončení nebude produkovat odpady. Nebude mít negativní vliv na okolí.

### **B3.9. Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

Stavba neřeší ochranu stavby před pronikáním radonu z podloží, bludnými proudy, technickou seismicitou, hlukem. Předmětné území se nenachází v záplavové oblasti. Protipovodňová opatření nejsou předmětem PD. Stavba není v poddolované oblasti.

## **B4. Připojení na technickou infrastrukturu**

Není předmětem stavby. Nároky na energie během výstavby se budou odvíjet od použité mechanizace stavitele. Případné napojení stavby na jednotlivé druhy energií v obci bude řešeno smluvním vztahem před započítáním stavby. Potřeba zásobování vodou během výstavby může být řešena též např. cisternovými vozy.

Stavbou odebírané energie budou prokazatelně měřené, počáteční stav měřidel bude ověřen a dokladován za účasti zástupce zhotovitele stavby a zástupce stavebníka. Po



dokončení stavby bude za účasti zástupce stavebníka zaznamenán stav stavbou odebraných energií, odpojené dočasné přípojky energií s uvedením připojovacích míst a dočasných úprav do původního stavu.

## **B5. Dopravní řešení**

Jedná se o úpravu úseku komunikace II/230 délky cca 2,09 km. Věcný a časový postup prací bude vypracován prováděcí firmou ve spolupráci se stavebníkem. Jako první bude umístěno přechodné dopravní značení. V rámci přípravných prací budou vytýčené a zřetelně označené veškeré stávající podzemní a nadzemní inženýrské sítě, které by mohly být stavbou dotčeny nebo narušeny.

V rámci opravy komunikace je navržena oprava povrchu a konstrukčních vrstev s následnou pokládkou nových asfaltobetonových vrstev, oprav odvodňovacích prvků a provedení VDZ.

Stavbu je možné s ohledem na zvolenou technologii opravy provádět kyvadlově po jednotlivých etapách **s uzavírkami poloviny vozovky (resp. s ponecháním alespoň jednoho jízdního pruhu).**

## **B6. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

Řešení vegetace není součástí předmětné stavby. V místech napojení na stávající terén bude provedeno plynulé napojení na novou niveletu komunikace. Plochy zasažené stavbou musí být prosté stavebních zbytků a kamenů. Provedení obnovy poškozených travnatých ploch dle ČSN 83 9031.

## **B7. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

Stavba nemá vliv na změnu ovzduší, ani klima širšího okolí. Odtokové poměry území zůstanou nezměněny. Stavba se nachází v ochranném pásmu vodního zdroje 2 stupně a je potřeba respektovat opatření, související s pracemi v tomto ochranném pásmu vodního zdroje. Oblast neleží v záplavovém území. Nedojde k záboru pozemků evidovaných jako zemědělský půdní fond ani pozemků určených k plnění funkce lesa. Stavba nezasahuje do soustavy chráněných území Natura.

Vytěžený materiál bude odvezen na skládku dle možnosti zhotovitele.

Bude dbáno na čistotu dopravních prostředků před výjezdy na veřejné komunikace. Při provádění stavby je nutné zajistit pravidelnou kontrolu používaných strojů. Je nutné zajistit, aby nedošlo ke znečištění povrchových a podzemních vod únikem ropných produktů.

Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby:

Užíváním stavby vznikají odpady z údržby vozovky v letním i zimním období. Jedná se o odpady vzniklé při čištění a údržbě (zejména zimní posyp inertním či chemickým materiálem). Jedná se o odpady kategorie O a N, jejich likvidace bude probíhat v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech, Vyhláška č. 8/2021 Sb. Katalog odpadů a vyhláška č. 273/2021 o podrobnostech s nakládáním s odpady.

Jedná se o kategorie odpadů 20 02 02 Zemina a kameny, 20 03 03 Uliční smetky, 16 07 08 Odpady obsahující ropné látky, 16 07 09 Odpady obsahující jiné nebezpečné látky (zařídění podle Katalogu odpadů – vyhláška MŽP ČR č. 273/2021).

Likvidaci veškerých ostatních odpadů zajistí původce odpadu tak, aby byla dodržena ustanovení zákona č. 541/2020 Sb. a platné vyhlášky.

### Nakládání s odpady během výstavby:

Nakládání s odpady musí odpovídat následujícím předpisům:

**zákon č. 541/2020 Sb. Zákon o odpadech**

**vyhláška č. 8/2021 Sb. Katalog odpadů**

**vyhláška č. 273/2021 Sb. Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady**

Na stavbě vzniknou odpady, které dle vyhlášky MŽP č. 8/2021 „Katalog odpadů“ budou zaříděny takto:

Číslo odpadu	Název odpadu	K ateg.
15 01 01	Papír nebo lepenkový obal	O
15 01 02	Plastové obaly	O
17 02 01	Dřevo	O
17 01 01	Beton	O
17 02 03	Plasty a PVC	O
17 05 04	Zemina nebo kameny	O
17 09 04	Směsný stavební nebo demoliční odpad	O
17 03 02	Asfalt bez dehtu (odfrézované vrstvy)	O

Odpady vhodné pro recyklaci budou vyříděny a bez příměsí uskladněny tak, aby nedošlo k jejich znehodnocení např. srážkovými vodami (papír, obaly). Jejich odběr bude zajištěn prostřednictvím místních firem zabývajících se nakládáním s odpady. Předmětem recyklace budou rovněž odpady kovů, tj. hliník, železný šrot a odpady kabelů (výkupny kovového odpadu).

Čisté frakce stavebního odpadu budou přednostně nabídnuty k recyklaci společností zabývajících se recyklací stavebního materiálu. Odpady dřeva budou nabídnuty přednostně jako palivové dřevo. Ostatní odpady, které nemají materiálové ani energetické využití, budou uloženy na řízenou skládku tříděného komunálního odpadu. Za hospodaření s odpadem odpovídá zhotovitel stavby.

V rámci průzkumu bylo zjištěno, že AC vrstvy mají rozdílné zaznamenané koncentrace PAU, kdy je manipulace a využití vymezeno ve vyhl. 283/2023 Sb. §5 a §6, a TP 150. V případě, že nebude možné upotřebení materiálů původní konstrukce ve smyslu vyhl. 283/2023 Sb. bude nezbytná jejich likvidace v souladu s vyhl. 273/2021 Sb., a to likvidace jako odpadu v souladu s ustanovením vyhl. 283/2023 Sb. tab. 1.2 pozn.

Výsledky jednotlivých laboratorních zkoušek PAU včetně protokolu o vzorkování jsou nedílnou součástí této dokumentace a jsou uvedeny v příloze E3.

## **B8. Celkové vodohospodářské řešení**

Řešení opravy komunikace neovlivní vodohospodářské poměry okolí. Odvedení povrchových vod z tělesa komunikace je zajištěno vyspádováním do stávajících silničních příkopů a následně trubních propustků v kombinaci s odvedením povrchových vod do okolního rostlého terénu. Množství vod a odtokové poměry zůstanou beze změny.

## **B9. Ochrana obyvatelstva**

Stavba splňuje základní požadavky a hlediska ochrany obyvatelstva. Z hlediska civilní ochrany neobsahuje stavba žádná zvláštní opatření.

## **B10. Zásady organizace výstavby**

Předmětná dokumentace řeší opravu částí silnice II/230. V rámci opravy komunikace je navržena celoplošná oprava povrchu, spočívající v extravilánu v pokládce nových asfaltobetonových vrstev v tl. 120 mm. Niveleta v místě opravy bude navýšena o cca 20 -70 mm. Součástí řešení je i oprava odvodňovacích prvků a provedení obnovy VDZ. Předpokládaná doba výstavby je odhadována na 3 měsíce, odvíjet se však bude od vybraného dodavatele stavby a jeho časového harmonogramu prací.

Stavba bude prováděna po etapách, s postupnými uzavírkami **poloviny vozovky**. Tento druh opravy bude prováděn s omezením rychlosti a upozorněním na práce na silnici a nerovnosti vozovky. V místě provádění prací bude provoz řízen poučenými osobami a usměrnění vozidel bude zajištěno pomocí vyznačení jízdních pruhů kužely (Z1) popřípadě směrovými deskami (Z4). Šířka volné části vozovky v místě pracovního místa bude min. 2,75 m. Případně bude použito schéma C/5 – Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh, řízení provozu světelnými signály. Schéma pro dočasné značení při provádění prací jsou přiložena na konci této zprávy. Označení pracovních míst bude odpovídat platným technickým podmínkám (TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, II. vydání).

O tom jaká dopravní opatření budou zvolena, stejně jako určení etapizace oprav, rozhodne správce komunikace ve spolupráci s prováděcí firmou, v součinnosti s příslušnými orgány státní správy a Policie ČR.

Prováděcí firma si zajistí detailní výkresy DIO s místem osazení jednotlivých dopravních značek a přesné termínové délky omezení/uzavírek. Dále pak si zajistí projednání s dotčenými orgány, hlavně pak Policií ČR, jednotkami IZS a provozovateli hromadné dopravy (POVED).

Značky dopravního opatření budou základní velikosti s reflexní povrchovou úpravou. Jejich provedení a velikost musí splňovat podmínky ČSN.

Úpravy a opatření pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace se v pracovním procesu stavby nepředpokládají.

Dle aktuálních prací bude umožněn nebo neumožněn pohyb osob v blízkosti staveniště. Vždy budou předepsaným způsobem zabezpečeny a označeny výkopy a ostatní překážky.

Při práci je nutno dodržovat platný zákoník práce č. 262/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů a všechny další právní a ostatní předpisy, jako např. ustanovení zákona č. 309/2006 (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. (o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích).

Zvláštní pozornost je třeba věnovat stavebním pracím, které budou probíhat v mimořádných podmínkách. Před zahájením stavebních a montážních prací budou pracovníci dodavatele prokazatelně seznámeni s bezpečnostními předpisy odběratele, předpisy pro pohyb cizích pracovníků v areálu odběratele a případným zdrojem nebezpečí na pracovištích, kde se stavební a montážní práce odbývají za provozu odběratele.

S nástupem na pracoviště budou pracovníci dodavatele vybaveni vhodnými pracovními ochrannými pomůckami.

Dodavatel provede řádné označení staveniště. Na viditelných místech staveniště zveřejní tabule s údaji o zodpovědných vedoucích stavby a s telefonními čísly první pomoci, požární ochrany a policie.

Dodavatel stanoví potřebná opatření k zajištění bezpečnosti práce, vybavení pracovníků, poskytování ochranných nástrojů a přestávek v práci.

Před zahájením zemních prací zhotovitel zajistí vytýčení všech podzemních sítí. Při provádění výkopových prací v ochranném pásmu stávajících inženýrských sítí a zvláště v místech jejich křížení je práce třeba provést ručně a ověřit sondami za přítomnosti správců dotčených sítí. Obnažené sítě je třeba zajistit proti poškození a po provedení stavebních prací ponechávané sítě uvést do původního stavu.

Zhotovitel zajistí pro pracovníky dodavatele další speciální osobní ochranné pracovní prostředky a zařízení, které jsou v místě provádění prací obvyklé.

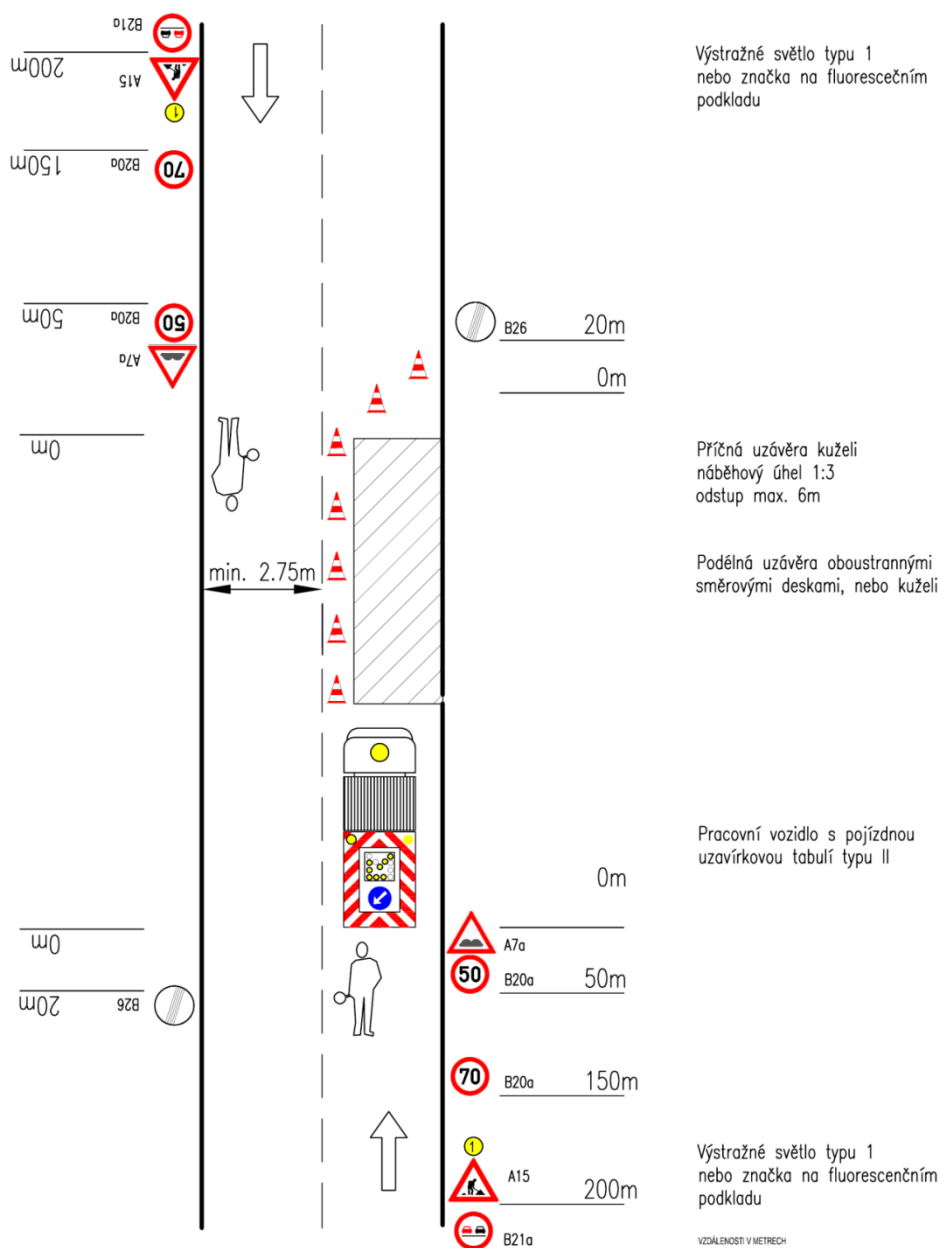
### **DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ**

**Před zahájením výkopových prací je bezpodmínečně nutné, požádat všechny správce podzemních inženýrských sítí o jejich přesné vytýčení. Zemní práce v místech křížení nebo souběhu s těmito sítěmi je nutno provádět ručně, se zvýšenou opatrností a za podmínek a odborného dohledu správce!**

## DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

### DOČASNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ PŘI PROVÁDĚNÍ PRACÍ V EXTRAVILÁNU

Uzavírka jednoho jízdního pruhu – řízení dopravy poučenými pracovníky



SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST MIMO OBEC

